

INFORMACIÓN COMPLETA DE LA LÁMINA POLITABER ALU 30



Ver "Declaración de Prestaciones y Marcado CE – DoP" en: DoP_E_30030_13707_POLITABER ALU 30_v01

ASFALTOS CHOVA, S.A.
Ctra. Tavernes a Liria, km 4,3. 46760 TAVERNES DE LA VALLDIGNA. Valencia

Descripción de la lámina:

Lámina impermeabilizante con protección metálica, de 1 m x 12 m y 3 kg/m² de betún elastomérico SBS, sin armadura interior, acabado interior film de polietileno y exterior film de aluminio gofrado de 80 micras (armadura exterior), en color aluminio natural. Lámina sin banda de solape. Colocar por adhesión mediante soplete, en sistemas "Adheridos" al soporte. Marcado CE según norma UNE-EN 13707.

Recomendada para: rehabilitación o reparación de zonas puntuales en cubiertas con acabado de autoprotección metálica en aluminio gofrado; para remate de petos de cubiertas con membranas de betún modificado; para impermeabilización en canalones de cubiertas planas o inclinadas como segunda capa de láminas (membrana bicapa),...

ENSAYO	MÉTODO	VALOR	UNIDAD	TOLERANCIA
Comportamiento frente a un fuego externo:	EN 13501-5 : 2002	B _{ROOF} (t1)		
Reacción al fuego:	EN 13501-1 : 2002	Clase E		
Estanquidad:	EN 1928 : 2000	Pasa		
Resistencia a la tracción en:				
- dirección longitudinal:	EN 12311-1 : 1999	400	N / 5 cm	± 200
- dirección transversal:		400		± 200
Elongación en:				
- dirección longitudinal:	EN 12311-1 : 1999	PND	%	± 15
- dirección transversal:		PND		± 15
Resistencia a raíces (penetración de):	EN 13948 : 2007	PND		
Resistencia a una carga estática:	EN 12730 : 2001	PND	kg	
Resistencia al impacto:	EN 12691 : 2006	PND	mm	
Resistencia al desgarro:	EN 12310-1 : 1999	--		
Resistencia de las juntas: (A la cizalla)	EN 12317-1 : 1999	--		
Durabilidad:	EN 1296 : 1999			
(Plegabilidad)	EN 1109 : 1999	-5 ± 5 °C		
(Resistencia a fluencia)	EN 1110 : 1999	100 ± 10°C		
Plegabilidad:	EN 1109 : 1999	≤ -15	°C	
Sustancias peligrosas:	--	PND		

Pasa → Positivo o correcto; PND → Prestación No Determinada; -- → No exigible

OTRAS CARACTERÍSTICAS ADICIONALES DE LA LÁMINA POLITABER ALU 30

Designación:	LBM-30/M-NA			
Defectos Visibles:	EN 1850-1		Sin defectos visibles	
Masa por unidad de área:	EN 1849-1	3,0	kg/m ²	-5 / +10 %
Dimensiones del rollo: (Longitud x Anchura)	EN 1848-1	12 x 1	m	≥
Rollos por pallet		28		
m2 por pallet		336		
Estabilidad dimensional:	EN 1107-1	PND	%	
Resistencia a la fluencia:	EN 1110	≥ 100	°C	
Factor de resistencia a la humedad (μ)	EN 1931	20,000		
Plegabilidad del mástico a bajas temperaturas:	EN 1109	≤ -20	°C	

www.chova.com

ALMACENAMIENTO

Almacenamiento en vertical, dentro del embalaje original, en lugar seco y protegido de la intemperie.
No apilar pallets encima de otros.

PUESTA EN OBRA PETOS Y CANALONES

- El soporte deberá ser liso, firme, estar seco, regularizado, libre de cuerpos extraños,...
- El soporte se deberá imprimir con imprimación bituminosa tipo SUPERMUL, PRIMER EAL, PRIMER SR, o similar
- En los petos se deberán colocar los correspondientes refuerzos de 30 cm centrados sobre la junta con láminas de tipo LBM-30-FP o superior, o láminas POLITABER BANDA 33.
- En la impermeabilización de canalones, o refuerzo de terminación en petos, colocar primero una capa de láminas de tipo LBM(SBS)-30-FP ó LBM(SBS) -40-FP.
- Sobre la primera capa de láminas ya colocada, aplicar las láminas POLITABER ALU 30 con sus juntas contrapeadas con respecto de las juntas de la primera capa de láminas. Se aplicará fuego de manera uniforme y de manera controlada, para evitar una retracción excesiva de la lámina.
- Al no llevar banda de solape, retirar de forma cuidadosa y sin dañar la propia lámina, una banda de aluminio de 8 ± 1 cm, tanto transversal como longitudinalmente. Una vez retirada, proceder al sellado con aplicación de calor con llama.
- En el encuentro con los paramentos verticales, terminar con perfil metálico más cordón de sellado, o elevando la impermeabilización por encima de la cara horizontal del murete. No terminar en roza o retranqueo.
- Para el resto de recomendaciones para la puesta en obra se seguirán las indicaciones de la norma UNE 104401

PUESTA EN OBRA REPARACIONES MEMBRANAS ALUMINIO ENVEJECIDAS

- En la reparación de membranas envejecidas auto protegidas con aluminio, se deberá calentar con soplete el film de aluminio envejecido para poder retirarlo.
- Retirado el aluminio, si el asfalto existente de la antigua impermeabilización, queda adherido sobre el soporte; colocar una nueva capa de láminas de los tipos LBM(SBS)-30-FP ó LBM(SBS)-40-FP, sin necesidad de imprimación.
- Colocar la lámina POLITABER ALU 30 sobre la primera capa de láminas, con sus juntas longitudinales y verticales contrapeadas. Siguiendo las indicaciones. Se aplicará fuego de manera uniforme y de manera controlada, para evitar una retracción excesiva de la lámina.
- Al no llevar banda de solape, retirar de forma cuidadosa y sin dañar la propia lámina, una banda de aluminio de 8 ± 1 cm, tanto transversal como longitudinalmente. Una vez retirada, proceder al sellado con aplicación de calor con llama
- Para el resto de recomendaciones para la puesta en obra se seguirán las indicaciones de la norma UNE 104401

GENERALIDADES. EJECUCIÓN DE LA MEMBRANA

- En la cubierta, mantener los rollos de pie, hasta su aplicación, en el pallet original, y no apilar pallets encima de otros.
- No deben realizarse trabajos de impermeabilización cuando las condiciones climatológicas puedan resultar perjudiciales, en particular cuando esté nevando o exista nieve o hielo sobre la cubierta, cuando llueva o la cubierta esté mojada, o cuando sople viento fuerte. Tampoco deben realizarse trabajos cuando la temperatura ambiente sea inferior a:
 - + 5 °C cuando se empleen emulsiones de base acuosa;
 - - 5 °C cuando se empleen láminas de betún modificado.
- Se deberá tener una superficie convenientemente uniforme, llana y sin resaltes, limpia, y seca.
- Durante la ejecución, siempre se deberá realizar el sellado de la membrana al término de la jornada y, especialmente en el caso que amenace lluvia.
- Se deberá hacer la prueba de estanquidad, una vez acabada la membrana. Se recomienda:
- En cubierta plana, inundación de la cubierta durante 24 h., al menos, y como máximo, unas 48 h. (*En caso de riesgo de lluvia, se debería posponer la prueba, para evitar sobrecargas en la cubierta*).
- En cubierta inclinada, riego de la cubierta durante 48 h., al menos, y como máximo, unas 72 h.
- Se deberá realizar un mantenimiento posterior de la cubierta, en los periodos previstos en la normativa o en el CTE.

CONDICIONES DE SEGURIDAD.

En lo relativo a las condiciones de seguridad y salud durante la ejecución de los trabajos, se aplicará lo establecido en la legislación vigente en lo relativo a la Prevención de Riesgos Laborales. Las láminas bituminosas no están considerados productos peligrosos, tóxicos o inflamables. Producto NO PELIGROSO según la reglamentación de transporte.

La información suministrada corresponde a datos obtenidos en nuestros propios laboratorios y a los controles externos de la Marca AENOR. Este producto mantendrá estas características como promedio. ChovA, S.A. se reserva el derecho de modificar o anular algún parámetro sin previo aviso. La garantía de ChovA, S.A. se limita a la calidad del producto. En cuanto a la puesta en obra, en la cual no participamos, asimismo se deberán cumplir los requisitos de la ejecución de la impermeabilización especificados en las normas aplicables, tanto en composición de las membranas como en la realización de las mismas. Esta ficha técnica quedará anulada por revisiones posteriores y, en caso de duda, soliciten la última revisión.